

**Tratě :**

|                       |            |                                      |
|-----------------------|------------|--------------------------------------|
| Časový limit pro je : | 200 minut. | pro kategorie H-20, H21, H35-        |
|                       | 180 minut  | pro kategorie D, 20, D21, H-18, H43- |
|                       | 120 minut. | pro všechny ostatní kategorie        |

Izolvěrka tratí v 1500 hcm

|                 |                      |         |   |
|-----------------|----------------------|---------|---|
| H-20, H21, H35- | 28 kontrol           | 11,9 km | 500 m převýšení                                 |
|                 | sprinterská vložka : |         | 31, 32, 33, 34, 400,                            |
|                 | okruh A :            |         | 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45,     |
|                 | okruh B :            |         | 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 200 |

Tratě je rozdělena na tři okruhy : sprinterskou vložku a okruhy A, B. Při startu nhdřtí každý závodník mapu se zakreslenou sprinterskou vložkou ( kontroly označeny na mapě popisem S1, S2, S3, S4 ) a jedním z okruhů A nebo B. Na Po hromadném startu a všichni ohsovojí sprinterskou vložku a okruhy. Na mapě jsou kontroly značeny popisem S1, S2, S3, S4. Sprinterská vložka je ukončena kontrolou, která není na mapě zakreslena. Má kódové číslo 400. Ta není zakreslena z důvodu přehlednosti, na mapě a vzdálenosti startu ( viz obrázek ). U této kontroly po označení průchodu, závodník odhadl startovní počet

pro sprinterskou vložku a pokračuje dále v závodě, tj. závodní pole se dělí na dvě poloviny. Okruh A ( kontroly s pořadovým číslem 1 - 11 ) a okruh B ( 12 - 23 ). Závodníci si označí průchod kontrolou do políček v průkazce podle pořadových čísel na mapě ( kontrola č. 8 - políčko č. 8 v průkazce ). Neodržení znamení disqualifikaci. Popisy kontrol na mapě jsou vyhotoveny tak, že okruh A začíná pořadovým číslem kontrol od 1 a okruh B od 12. Po oběhnutí okruhu se závodník vrací zpět na start, odkládá starou mapu a bere si novou mapu s okruhem který ještě neobchodzoval ( A, B ). Na novou mapu mají všichni zakreslenou sběrnou kontrolu ( kódové číslo 200 ). Závod končí po uběhnutí sprinterské vložky, okruhu A, B ( B, A ) a označením průchodu sběrnou kontrolou a doběhnutí do cíle.

|                       |            |        |                                     |
|-----------------------|------------|--------|-------------------------------------|
| D-20, D21, H-18, H43- | 19 kontrol | 7,3 km | 350 m převýšení                     |
|                       | scoutův :  |        | 31, 32, 33, 34, 45, 57, 66,         |
|                       | okruh C :  |        | 56, 58, 59, 60, 61, 62, 44, 69, 200 |

Př hromadném startu nhdřtí závodníci mapu pro scoutův. Po absolvování scoutůvu se závodník vrací na start kde odkládají starou mapu a bere si novou mapu, pokračují dále v závodě. Mapa je označena kódem „C“. Závodníci si označí průchod kontrolou do políček v průkazce podle pořadových čísel na mapě ; kontrola č. 8 - políčko č. 8 v průkazce )

|        |           |     |                             |
|--------|-----------|-----|-----------------------------|
| HF, DF | 7 kontrol | 2km |                             |
|        |           |     | 58, 64, 45, 56, 67, 33, 200 |

|            |           |     |                         |
|------------|-----------|-----|-------------------------|
| H-10, D-10 | 5 kontrol | 2km |                         |
|            |           |     | 58, 64, 45, 57, 33, 200 |

|                  |           |       |                             |
|------------------|-----------|-------|-----------------------------|
| H-12, D-12, D-14 | 7 kontrol | 2,4km |                             |
|                  |           |       | 56, 58, 59, 65, 66, 57, 200 |

|                  |            |       |   |
|------------------|------------|-------|---|
| H-14, D-16, D43- | 12 kontrol | 4,4km | 150 m převýšení                                 |
|                  |            |       | 31, 50, 36, 55, 53, 43, 48, 63, 49, 48, 32, 200 |

|                        |            |       |   |
|------------------------|------------|-------|---|
| H-16, H55-, D-18, D35- | 13 kontrol | 3,4km | 210 m převýšení                                     |
|                        |            |       | 36, 55, 38, 37, 40, 53, 44, 48, 17, 16, 45, 64, 200 |

## Popisy kontrol

|    |                                |     |                        |
|----|--------------------------------|-----|------------------------|
| 31 | nos, nahofe                    |     |                        |
| 32 | jáma 3x2m                      | 49  | výval, V strana        |
| 33 | jížní význačný strom           | 50  | kámen, V strana        |
| 34 | SV roh kouska látky            | 51  | skála 5m, nahofe       |
| 35 | mělké údolíčko                 | 52  | V kámen, Z strana      |
| 36 | kámen 2x1m, Z strana           | 53  | mělká prohlubeň, 2x2m  |
| 37 | skála 5m, J strana             | 54  | ryha, střed            |
| 38 | skála 12m, J strana            | 55  | ryha, střed            |
| 39 | průslek, S kámen               | 56  | jáma, 1x1m             |
| 40 | skupina kámenů, střed          | 57  | kupa, 3x3m, nahofe     |
| 41 | prostřední kámeny, mezi kámeny | 58  | prámen                 |
| 42 | kámen, S strana                | 59  | ohyb hrádky            |
| 43 | kupka, J strana                | 60  | Z kámen, S strana      |
| 44 | vidlice průseku a cesty        | 61  | kouska, nahofe         |
| 45 | kámen 1x2m, V strana           | 62  | spadlý krmolec         |
| 46 | S roh vysokého lesa            | 63  | prostřední ryha, střed |
| 47 | kámen 1m                       | 64  | krmolec                |
| 48 | S ryha, kámen                  | 200 | význačný strom         |